

ZARZĄDZENIE NR Or.0050.7.2017  
WÓJTA GMINY ŻYTNO

z dnia 1 marca 2017 r.

w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliwa przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Żytno.

Na podstawie art. 30 ust. 1 oraz art. 33 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 191 ze zm.) zarządzam co następuje:

§ 1. 1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych, zwanych w dalszej części "pojazdami" i sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi, zwanego w dalszej części "sprzętem silnikowym", stanowiącym wyposażenie jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Żytno, zwanych w dalszej części "jednostkami OSP",

2. Przyjmuję, jako podstawę, normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów i sprzętu silnikowego wyszczególnione w:

- 1) danych producenta zawartych w instrukcji obsługi pojazdu lub sprzętu,
- 2) udokumentowanych analizach zużycia paliwa z innych źródeł, w szczególności zawartych w Bazie danych Biura Logistyki Komendy Głównej PSP norm zużycia paliwa przez sprzęt pływający/silnikowy-ustalonych podczas badań przez jednostki organizacyjne PSP,
- 3) jednostkach OSP, w trakcie eksploatacji pojazdów oraz sprzętu silnikowego i obowiązujących dotychczas.

§ 2. Wprowadzam „Instrukcję regulującą sprawy gospodarki paliwowej w jednostkach OSP z terenu Gminy Żytno” stanowiącą załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 3. Za prawidłowe prowadzenie przez jednostki OSP gospodarki paliwowej, obowiązującej dokumentacji w zakresie zaopatrzenia materiałowego oraz usług związanych z eksploatacją pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w jednostkach OSP odpowiada Komendant Gminny Związku OSP RP w Żytnie, który prowadzi koordynację merytoryczną działalności OSP z ramienia Gminy Żytno.

§ 4. 1. Za prowadzenie ewidencji ilościowo - wartościowej mienia, właściwe zabezpieczenie sprzętu i mienia przed kradzieżą, a także bieżącą kontrolę stanu wyposażenia jednostki OSP, odpowiadają Naczelnicy jednostek OSP.

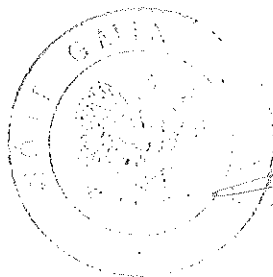
§ 5. Naczelnicy jednostek OSP mają także obowiązek prowadzić okresowe kontrole stanu utrzymania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, a także zapewnić przestrzegania terminów badań technicznych pojazdów samochodowych, legalizację sprzętu i rozliczenia paliwa.

§ 6. Osoba, z którą Gmina Żytno podpisała umowę na konserwatora OSP odpowiada za rozliczenie paliwa, prawidłowe wypełnianie kart drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego i kart pracy sprzętu silnikowego, a także dba o sprawność powierzonego mienia i możliwość dysponowania nim.

§ 7. Wykonanie Zarządzenia powierzam inspektorowi ds. rolnictwa i ochrony środowiska oraz Gminnemu Komendantowi OSP

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od 1 kwietnia 2017r.

Wójt Gminy Żytno



Wójt  
Mieczysław Odepa

Janokni  
Krzysztof Zakrzewski



Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr Or.0050.7.2017

Wójta Gminy Żytno

z dnia .1 marca 2017r.

### Instrukcja gospodarki paliwowej w jednostkach OSP z terenu Gminy Żytno

§ 1. 1. Dla zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki paliwami płynnymi w eksploatowanych pojazdach specjalnych oraz sprzęcie silnikowym, biorącym udział w akcjach ratowniczych, zwalczaniu klęsk żywiołowych i innych interwencjach, wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych :

1) dla pojazdów specjalnych i sprzętu silnikowego określonych w załączniku Nr 2 i Nr 3 do Zarządzenia,

2) dla pojazdów specjalnych w okresie zimowym tj. od 1 listopada do 31 marca dopuszcza się podwyższenie normy podstawowej zużycia paliwa o 8%.

2. Dla zapewnienia pełnej gotowości bojowej, należy przeprowadzać rozruch kontrolny dla pojazdów specjalnych oraz sprzętu silnikowego jednostki OSP raz w miesiącu, w przypadku gdy pojazd specjalny czy sprzęt silnikowy w ciągu danego miesiąca nie był używany.

3. W sytuacji o której mowa w ust. 2 należy wykonać rozruch na koniec okresu rozliczeniowego trwający maksymalnie 10 minut.

§ 2. 1. Ustalone normy stanowią podstawę do rozliczenia pojazdów specjalnych i sprzętu silnikowego w różnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

2. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu specjalnego lub sprzętu silnikowego powodującego tzw. „przepał”, pojazd należy wycofać z eksploatacji do czasu wykonania naprawy, zapewniającej zużycie paliwa zgodne z ustaloną normą.

§ 3. 1. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pojazdów specjalnych i sprzętu silnikowego w jednostkach OSP są „Karty drogowe” i „Karty pracy sprzętu silnikowego” prowadzone osobno dla poszczególnych rodzajów pojazdów specjalnych i sprzętu silnikowego.

2. Wzór „Karty drogowej”, o której mowa w ust.1 określa załącznik Nr 4 do Zarządzenia a „Karty pracy sprzętu silnikowego” określa załącznik Nr 5 do Zarządzenia.

3. „Karty drogowe” i „Karty pracy sprzętu silnikowego” rozliczane są kwartalnie.

4. Kierujący pojazdem specjalnym, czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w „Karcie drogowej” datę zdarzenia, imię i nazwisko dysponenta/dowódcy, imię i nazwisko kierowcy, trasę i cel przejazdu, zlecający wyjazd, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, stan licznika/drogomierza przed wyjazdem i po powrocie, czas pracy autopompy. W kartach należy też odnotować każdy zakup paliwa, wpisując nr faktury, datę zakupu oraz ilość zakupionego paliwa.

5. Pracę sprzętu silnikowego odnotowuje się w „Karcie pracy sprzętu silnikowego”, wpisując czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym, czas pracy sprzętu silnikowego, cel i miejsce użycia, imię i nazwisko obsługującego dany sprzęt, oraz podpis dysponenta. Przy zakupie paliwa w „Karcie pracy sprzętu silnikowego” należy wpisać nr faktury, datę zakupu i ilość zakupionego paliwa.

6. Rozliczenia okresowego ilości zużytego paliwa przez pojazdy specjalne i sprzęt silnikowy dokonuje się z dokładnością do 0,01 litra.

7. „Karty drogowe” oraz „Karty pracy sprzętu silnikowego” biorącego udział w akcjach ratowniczych szkoleniach i ćwiczeniach, potwierdza każdorazowo dysponent – dowódca zastępu, który brał udział w działaniach. Przed zdaniem kart do Urzędu Gminy karta musi być zatwierdzona pod względem merytorycznym przez Naczelnika danego OSP ( pieczętka i podpis ).

8. „Karty drogowe” i „Karty pracy sprzętu silnikowego” trzeba sporządzać czytelnie. Ewentualne pomyłki należy przekreślić pojedynczą linią, a prawidłowy zapis wpisać obok umieszczając swoją parafkę ( czyli osoby dokonującej poprawki ).

9. Wypisane „Karty drogowe” oraz „Karty pracy sprzętu silnikowego” należy składać w Urzędzie Gminy Żytno najpóźniej do 5-go dnia miesiąca, następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego określonego w ust. 3.

§ 4. 1. Konserwatorzy i Kierowcy prowadzący sprawy eksploatacji pojazdów specjalnych i sprzętu silnikowego, zaopatrzenia w paliwo oraz odpowiedzialni za stan techniczny, zobowiązani są:

- rzetelnie dokonywać zapisów w „Kartach drogowych” i „Kartach pracy sprzętu silnikowego”, i sumiennie rozliczać zużycie paliwa,
- niezwłocznie usuwać przyczyny przekraczania ustalonych norm zużycia paliwa oraz olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych,
- przeprowadzać coroczne przeglądy techniczne,

§ 5. 1. Stan paliw płynnych w pojazdach specjalnych oraz w sprzęcie silnikowym należy uzupełnić w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej 30%, fakt ten musi być każdorazowo wpisany do „Karty drogowej” czy „Karty pracy sprzętu silnikowego”.

§ 6. 1. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP 50 litrów ogółem zapasu paliw płynnych w kanistrach dla całego sprzętu silnikowego. W uzasadnionych przypadkach, można zwiększyć ilość zapasu w kanistrach ( np. podczas wystąpienia długotrwałych zagrożeń ).

2. Tankowania paliwa z dystrybutorów zlokalizowanych na placu GZK w Żytnie, ul. Traktorowa 2 lub w przypadkach uzasadnionych zakupu na stacjach dokonują Konserwatorzy/Kierowcy danej jednostki OSP. Dane z tankowania zamieszczają w karcie . W przypadku zakupu paliwa fakturę bez zbędnej zwłoki należy przekazać do Urzędu Gminy Żytno.

W G J T  
mgr Mirosław Ostępa

Załącznik Nr 2  
 Do Zarządzenia Nr Or.0050.7.2017  
 Wójta Gminy Żytno  
 Z dnia 1 marca 2017 r.

**NORMY ZŁUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW OSP W GMINIE ŻYTNO**

| Lp. | Marka pojazdu     | Typ i model | Jednostka  | Nr rejestracyjny | Pojemność silnika | Rodzaj paliwa | Normy zużycia paliwa |                      |                              |                     |
|-----|-------------------|-------------|------------|------------------|-------------------|---------------|----------------------|----------------------|------------------------------|---------------------|
|     |                   |             |            |                  |                   |               | 1/100km              | praca na postoju l/h | miesięczny rozruch w litrach | Norma autopompy l/h |
| 1.  | Jelcz             | Steyer      | Silnica    | ERA S 614        | 11100             | ON            | 38                   | 9                    | 6                            | 19                  |
| 2.  | Jelcz             | Steyer      | Maluszyn   | CEH 9809         | 11100             | ON            | 38                   | 9                    | 6                            | 19                  |
| 3.  | Star              | 244L        | Grodzisko  | ERA9MS8          | 6830              | ON            | 29                   | 6                    | 4                            | 20                  |
| 4.  | Star              | P200L       | Pagów      | ERA 4KK1         | 6830              | ON            | 27                   | 6                    | 4                            | 20                  |
| 5.  | Magirus - Deutz   | 135D 12F    | Borzykowa  | ERA 86PT         | 7760              | ON            | 27                   | 6                    | 4                            | 20                  |
| 6.  | Star<br>VW        | 244GBA      | Żytno      | LWT 9000         | 6830              | ON            | 29                   | 6                    | 4                            | 20                  |
| 7.  | transporter<br>VW | T4          | Rogaczówek | ERA 2P50         | 1896              | ON            | 12                   | 2                    | 2                            | -                   |
| 8.  | VW transporter    | T4          | Silnica    | ERA 2U70         | 1968              | Pb            | 14                   | 4                    | 3                            | -                   |
| 9.  | FORD              | TRANSIT 80  | Mała Wieś  | ERA 7T94         | 2500              | ON            | 12                   | 2                    | 2                            | -                   |
| 10. | KAMAZ             | 41118       | Silnica    | ERA FC24         | 6800              | ON            | 43                   | 6                    | 5                            | 18                  |

  
 Wójt Gminy Żytno

Załącznik Nr 3  
Do Zarządzenia Nr Or.0050.7.2017  
Wójta Gminy Żytno  
Z dnia 1 marca 2017 r.

**NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO OSP  
W GMINIE ŻYTNO**

| Lp. | Rodzaj urządzenia                | Norma zużycia paliwa w litrach na<br>1 godzinę pracy | Dodatek paliwa na rozruchy<br>kontrolne(l/mc) |
|-----|----------------------------------|--|---|
| 1   | Motopompa PO5                    | 10   | -   |
| 2   | Agregat prądotwórczy do 4 kW     | 1,4  | 0,7   |
| 3   | Agregat prądotwórczy powyżej 4kW | 3  | 1   |
| 4   | Piła spalinowa                   | 1  | 0,5   |
| 5   | Pompa pływająca NIAGARA          | 1,2  | 0,6   |
| 6   | Pompa szlamowa                   | 1,5  | 0,7   |
| 7   | Agregat hydrauliczny             | 1  | 0,8   |
| 8   | Piła do stali i betonu           | 1,5  | 0,7   |
| 9   | Agregat oddymiający              | 1  | 0,5   |

  
Wiesław Olejka

Załącznik Nr 4  
Do Zarządzenia Nr Or.000.07.2017 Jednostka OSP .....  
Wójta Gminy Żytno  
Z dnia 1 marca 2017 r.

NUMER EWIDENC. KARTY PRACY  
Seria / / 20. ...

**MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA  
POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO**

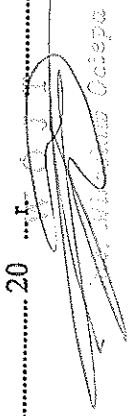
Na miesiąc ..... 20 ... r.

Marka ..... Typ .....  
Rodzaj ..... Nr rej. ....  
Numer operacyjny ..... Pojemn. zbiornika: .... litr.  
Norma zużycia paliwa: ..... litr / 100 km  
Autopompa ..... litrów / godz. Praca silnika na postoju ..... litra / min.  
Rozruch kontroly ..... litra / RK Urządzenie ..... litra / min.  
Urządzenie grzewcze ..... litra / godz.

Zapisy dotyczące obsługi technicznych, itp.  
OT-1, OL, OZ planowana na dzień ..... 20 ... r.  
Obsługę wykonałem dnia ..... 20 ... r.  
Przy stanie licznika ..... km  
(podpis kierowcy)  
Wymiana oleju w silniku dnia ..... 20 ... r. przy stanie  
..... km, oleju w ..... przy stanie ..... km.

Kartę wystawiono: Wystawił:

....., dnia ..... 20 ... r.



**ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘŁNYCH**

| data   | Pobrano (w litrach) |             | Podpis kierowcy | Podpis rozliczaj. |
|--------|---------------------|-------------|-----------------|-------------------|
|        | nr faktury          | ilość paliw |                 |                   |
|        |                     | ilość oleju |                 |                   |
|        |                     |             |                 |                   |
|        |                     |             |                 |                   |
|        |                     |             |                 |                   |
|        |                     |             |                 |                   |
|        |                     |             |                 |                   |
|        |                     |             |                 |                   |
|        |                     |             |                 |                   |
|        |                     |             |                 |                   |
| ogółem |                     |             |                 |                   |

| litrów                         |                                       | paliwa | oleju  |
|--------------------------------|---------------------------------------|--------|--------|
| pozostało z ubiegłego miesiąca | pobrano w ciągu miesiąca              |        |        |
| 1                              |                                       |        |        |
| 2                              |                                       |        |        |
| 3                              |                                       |        |        |
| 4                              | przebyto km                           | 5      | zużyto |
| 6                              | przepr. godz.                         | 7      | zużyto |
| 8                              | wykon. rozruch.                       | 9      | zużyto |
| 10                             | Zużyto w ciągu miesiąca razem:        |        |        |
| 11                             | Przysługuje wg norm wraz z dodatkami: |        |        |
| 12                             | Pozostało na następny miesiąc:        |        |        |
| 13                             | zaoszczędzono - przerozchodowano:     |        |        |

Obliczył: Sprawdził:

.....  
(czytelny podpis) ....., (Nazwisko i imię, podpis, data)





do Zarządzenia Nr Or.0050.7.2017

Wójta Gminy Żytno  
z dnia 1 marca 2017

|                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| JEDNOSTKA<br>m.p. | NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY |
|                   | SERIA...../...../.....        |

**MIESIĘCZNA KARTA PRACY  
SPRZĘTU SILNIKOWEGO**

na miesiąc .....

Marka ..... Typ .....

Nr ewid. ....

Rodzaj .....

Norma eksploatacyjna na 1 godz. pracy ..... litrów

| Data               | Nazwisko i imię<br>obstugującego | Minut<br>pracy | Cel użycia | Podpis<br>dysponenta |
|--------------------|----------------------------------|----------------|------------|----------------------|
| Z przeniesienia    |                                  |                | XXXXXX     |                      |
|                    |                                  |                |            |                      |
|                    |                                  |                |            |                      |
|                    |                                  |                |            |                      |
|                    |                                  |                |            |                      |
| Razem minuty pracy |                                  |                |            |                      |

**ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH****POBRANO W LITRACH**

| Dnia  | nr kwitu | paliwa | oleju | Podpis<br>mechanika | Podpis<br>magazyniera |
|-------|----------|--------|-------|---------------------|-----------------------|
|       |          |        |       |                     |                       |
|       |          |        |       |                     |                       |
| Razem |          |        |       |                     |                       |

| LITRÓW |                                |  |   |        |       |
|--------|--------------------------------|--|---|--------|-------|
| 1      | pozostało z ubiegłego m-ca     |  |   | paliwa | oleju |
| 2      | pobrano w m-cu bieżącym        |  |   |        |       |
| 3      | Razem                          |  |   |        |       |
| 4      | przeprowadzono<br>godz. i min. |  | 5 | zużyto |       |
| 6      | zużyto na rozruchy i kontrole  |  |   |        |       |
| 7      | zużyto w ciągu m-ca Razem      |  |   |        |       |
| 8      | POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY  |  |   |        |       |

Obliczył..... Sprawdził.....

| Data | Nazwisko i imię<br>obstugującego | Minut<br>pracy | Cel użycia | Podpis<br>dysponenta |
|------|----------------------------------|----------------|------------|----------------------|
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |

WÓJTA  
GMINY ŻYTNO  
Krzysztof Olepa

